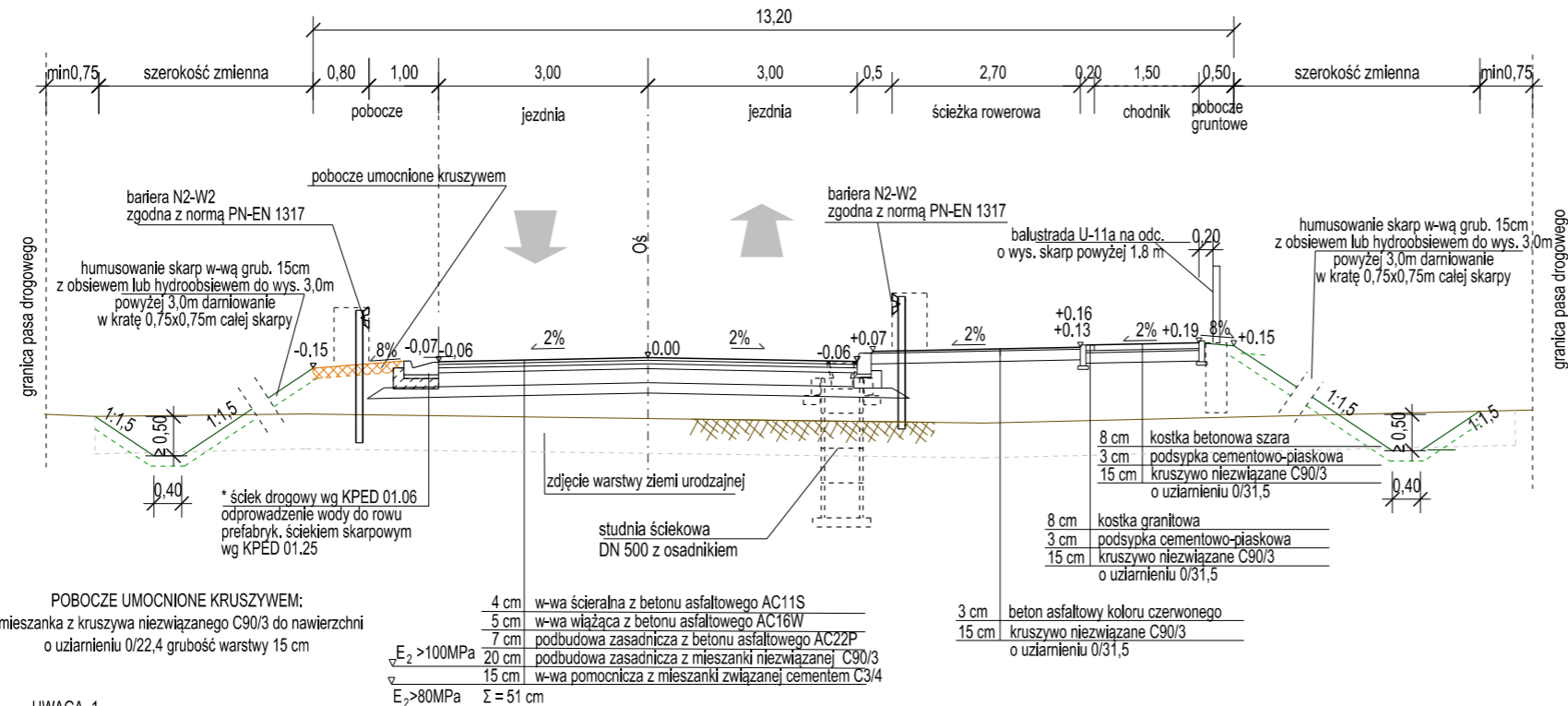


Drogi poprzeczne - obiekty

e) przekrój drogowy z barierami, ścieżką rowerową i chodnikiem (WD - 4, WD - 5)



PARAMETRY TECHNICZNE:

klasa drogi	Z
prędkość projektowa	50 km/h
szerokość jezdni	6,0 m
szerokość pasa ruchu	2 x 3,0 m
szerokość pobocza	1 x 1,8 m
szerokość chodnika	1 x 1,5 m
szerokość ścieżki rowerowej	1 x 3,2 m
obciążenie na oś	100 kN
kategoria ruchu	KR 3

UWAGA 1
* ściek drogowy wg KPED 01.06 wykonać gdy spełniony jest jeden z warunków:
1. wysokość nasypów $\geq 3,0\text{m}$ (od dna rowu do krawędzi korony)
2. pochylenie podłużne $> 3,0\%$
3. jezdnia o pochyleniu jednostronnym posiada szerokość $>$ od $7,0\text{m}$ oraz pochylenie podłużne jest $>$ od $2,0\%$

Jednostka projektowa TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. 80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A tel.: (+48) 58 524 41 00		Inwestor: GDDKiA 80-354 Gdańsk ul. Subisława 5 tel.: (+48) 58 511 24 00	
Nazwa obiektu	"Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork (wraz z Obwodnicą Lęborka) - Obwodnica Trójmiasta" Zadanie 1: w. Leńnice (bez węzła) - w. Łęczycze (z węzłem)		
Stadium	KONCEPCJA PROGRAMOWA		
Obiekt	DROGA		Skala: 1 : 100
Tytuł rysunku	Przekrój normalny - Drogi poprzeczne (obiekty)		Nr rys. D.4.3
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	inż. Andrzej Ciołek	POM/0050/POOD/07	drogowa do proj. bez ograniczeń
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	drogowa do proj. bez ograniczeń
Data	Październik 2015		
			Nr ark. 8
			Nr proj. 01/187/2015
			Plik: R:\S6_Gdynia_Lebork