

## PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

klasa drogi	- S
prędkość projektowa	- 100 km/h
kategoria ruchu	- KR6
obciążenie	- 115 KN/oś
szerokość jezdni	- 2x3,50 m
szerokość pasa awaryjnego	- 2,50m
szerokość pasa dzielącego	- 4,0m + 2x 0,5m
szerokość pobocza gruntowego	- 0,75m

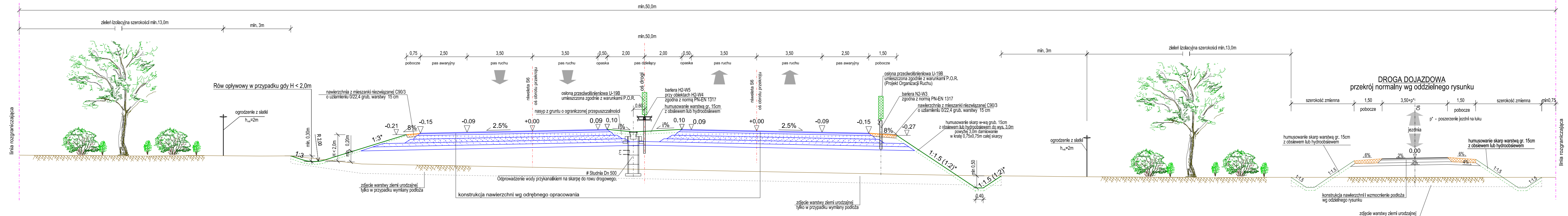
## LEGENDA:

- \* pochylenie skarpy nasypu
  - 1:3 przy wysokości nasypu do 2,0m
  - 1:1,5 przy wysokości nasypu ponad 2,0m
  - 1:2 przy wysokości nasypu ponad 2,0m (na terenach chronionych)
- \* pochylenie skarpy wykopu
  - 1:3 przy wysokości skarpy wykopu do 2m
  - 1:2 przy wysokości skarpy wykopu większej niż 2m
- \* szerokość pobocza:
  - 0,75m szerokość podstawowa
  - 1,50m przy ustawieniu barier ochronnych
  - 2,10m przy ustawieniu oświetlenia lub ekranów akustycznych
  - 3,00m przy ustawieniu oświetlenia i ekranów akustycznych

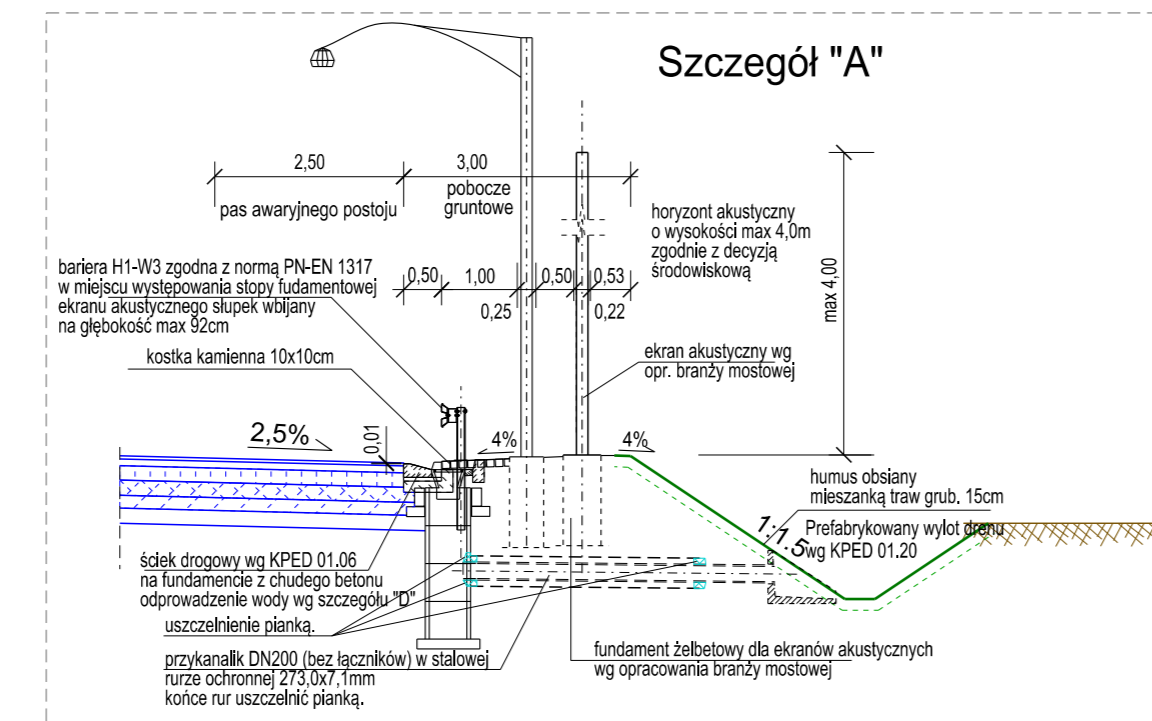
## UWAGA:

- 1) Niweleta drogi ekspresowej odpowiada rzędnej 0,00 na przekroju normalnym

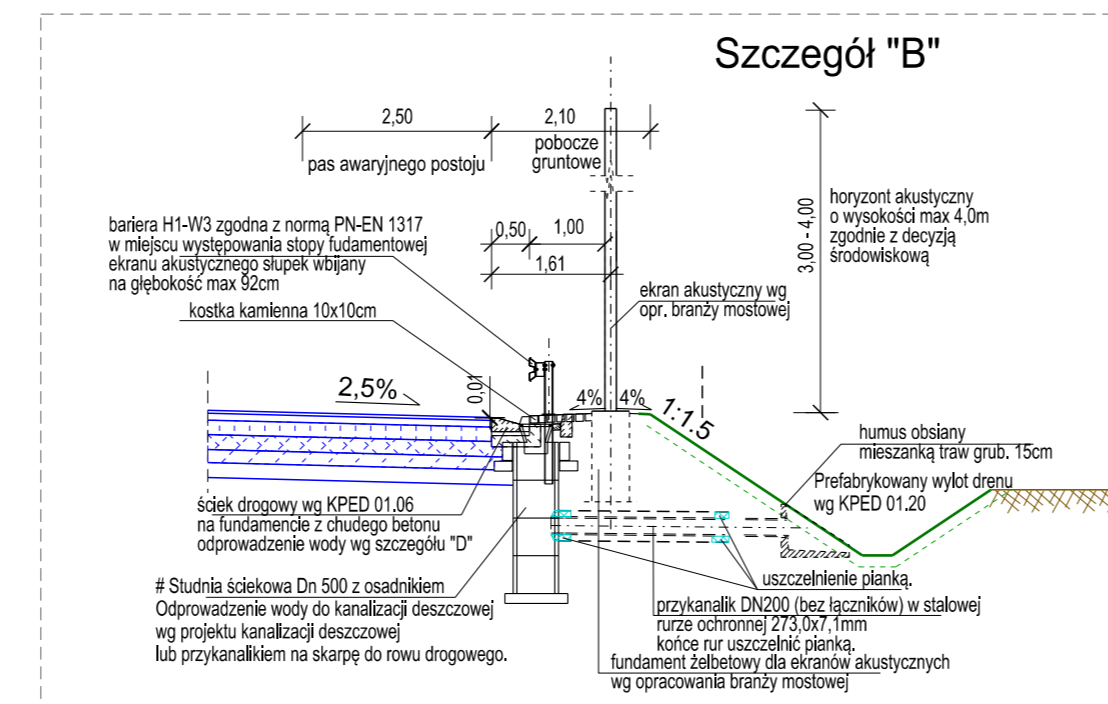
## DROGA EKSPRESOWA S6 - PRZEKRÓJ NORMALNY NA NASYPIE



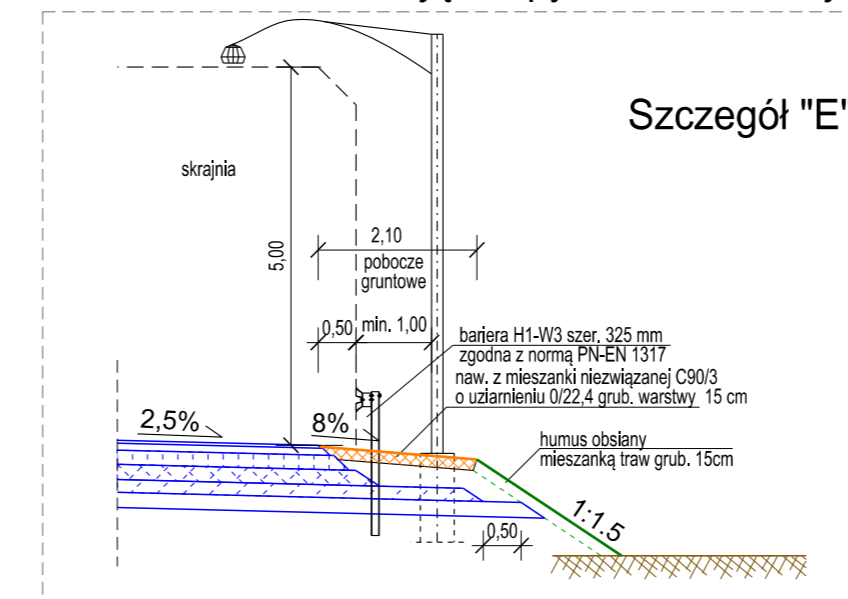
Szczegół pobocza gruntowego na nasypie wraz z lokalizacją lampy oświetleniowej i ekranu akustycznego



Szczegół pobocza gruntowego na nasypie wraz z lokalizacją ekranu akustycznego



Szczegół pobocza gruntowego na nasypie wraz z lokalizacją lampy oświetleniowej



Jednostka projektowa <b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</b>		Inwestor: <b>GDDKIA</b>		
80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A tel: (+48) 58 524 41 00		80-354 Gdańsk ul. Subistawa 5 tel: (+48) 58 511 24 00		
Nazwa obiektu	"Koncepcja Programowa budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork (wraz z Obwodnicą Lęborka) - Obwodnica Trójmiasta"			Nr egz.
Stadium	KONCEPCJA PROGRAMOWA			
Objekt	DROGA			Skala: 1 : 100
Tytuł rysunku	Przekrój normalny - S6			Nr rys. <b>D.4.1</b>
Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	drogowa do proj. bez ograniczeń	
Data	Październik 2015			Nr ark. <b>1</b>
				Nr proj. 01/187/2015
				Plik: R:\S6_Gdynia_Lebork